МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГУ»)

УТВЕРЖДАЮ

Заведующий кафедрой
экономики труда и основ управления
Дашкова Е.С.

14.05.2025

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Б1.В.10 Управление транспортными системами

1. Код и наименование направления подготовки/специальности: 38.03.02
Менеджмент
 2. Профиль подготовки: Менеджмент. Маркетинг. Логистика
 3. Квалификация выпускника: бакалавр
 4. Форма обучения: очная
 5. Кафедра, отвечающая за реализацию дисциплины: экономики труда и основ управления
 6. Составители программы: Арзамасцева Лидия Павловна, к.э.н., доцент
 7. Рекомендована: НМС Экономического факультета, протокол №8 от 17.04.2025 г.
(наименование рекомендующей структуры, дата, номер протокола)
-
8. Учебный год: 2027/2028 Семестр: 5

9. Цели и задачи учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины являются:

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- формирование целостного представления о концепциях, моделях и технологиях организации международных и внутренних перевозок;
- изучение особенностей управления транспортными системами, государственного и договорного регулирования организации международных и внутренних перевозок.

Задачи учебной дисциплины:

- формировать терминологическую базу, знания о сущности, структуре и механизме организации международных и внутренних перевозок;
- получить знания об особенностях организации международных и внутренних перевозок;
- ознакомить с элементами экономики транспортных систем и инфраструктурой транспортных систем;
- овладеть знаниями о грузах, грузопотоках и их свойствах;
- получить знания о транспортных операторах и услугах транспорта;
- овладеть знаниями об особенностях отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики;
- овладеть знаниями об основах государственного и договорного регулирования транспортной деятельности;
- формировать умения и навыки сбора информации, использования методов, способов и технических средств для сбора и анализа информации с целью управления транспортной деятельностью.

10. Место учебной дисциплины в структуре ООП: Блок Б1. Часть, формируемая участниками образовательных отношений. Дисциплины по выбору.

Требования к входным знаниям, умениям и навыкам:

обучающийся должен знать:

- сущность организации и управления закупками;
- методы организации и управления изучения закупками ;
- основные направления организации и управления закупками;
- принципы научного исследования;

обучающийся должен уметь:

- выбирать инструментальные средства для обработки экономических данных и использовать методы экономического исследования;
- систематизировать, обобщать и критически оценивать социально-экономическую информацию;

обучающийся должен иметь навыки:

- сбора, анализа и обработки данных, необходимых для исследования процессов, протекающих в сфере организации и управления закупками и обоснования полученных выводов;
- самостоятельной, творческой работы.

Дисциплины, для которых данная дисциплина является предшествующей:

- Региональное управление и территориальное планирование;
- Управление эффективностью бизнеса.

11. Планируемые результаты обучения по дисциплине (знания, умения, навыки), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями) и индикаторами их достижения:

Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты освоения соответствующих дисциплин (модулей), практик*
ПК– 2.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сущность и индикаторы, характеризующие развитие логистических процессов; - современные подходы к классификации логистических процессов; - современные тенденции развития, проблемы и методы управления транспортно-логистическим обеспечением на всех этапах товародвижения; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять категории и индикаторы, характеризующие развитие логистических процессов в процессе управления ими; - использовать современные подходы к классификации логистических процессов; - использовать современные методы управления транспортно-логистическим обеспечением на всех этапах товародвижения; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками применения категорий и индикаторов, характеризующих развитие логистических процессов в процессе управления ими; - навыками использования современных подходов к классификации логистических процессов; - навыками использования современных методов управления транспортно-логистическим обеспечением на всех этапах товародвижения
ПК– 3.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные подходы к оценке тенденций и перспектив развития рынка поставщиков, в том числе с учетом новых потребностей организации в снабжении различными видами ресурсов; - основные подходы к организации комплекса мероприятий по поиску, отбору, установлению межфирменных и контрактных отношений с поставщиками исходя из стратегических задач организации; - проблемы организации и управления дорожным движением, подходы к анализу и представлению информации в виде информационного обзора и/или аналитического отчета <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять основные подходы к оценке индикаторов, характеризующих тенденции и перспективы развития рынка поставщиков, в том числе с учетом новых потребностей организации в снабжении различными видами ресурсов; - пользоваться основными подходами к организации комплекса мероприятий по поиску, отбору, установлению межфирменных и контрактных отношений с поставщиками исходя из стратегических задач; - применять полученные знания в области исследования и оценки перспектив организации и управления дорожным движением, методы и источники получения информации, подходы к анализу и представлению информации в виде информационного обзора и/или аналитического отчета <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками использования основных подходов к оценке индикаторов, характеризующих тенденции и перспективы развития рынка поставщиков, в том числе с учетом новых потребностей организации в снабжении различными видами ресурсов; - навыками использования основных подходов к оценке и организации комплекса мероприятий по поиску, отбору,

	<p>установлению межфирменных и контрактных отношений с поставщиками исходя из стратегических задач;</p> <p>- навыками применения полученных знания в области исследования и оценки состояния и перспектив организации и управления дорожным движением, методов и источников получения информации, подходов к анализу и представлению информации в виде информационного обзора и/или аналитического отчета</p>
--	---

12. Объем дисциплины в зачетных единицах/час. — 4/144.

Форма промежуточной аттестации *зачет*

13. Трудоемкость по видам учебной работы

Вид учебной работы	Трудоемкость			
	Всего	По семестрам		
		5семестр	...	...
Аудиторные занятия	68	68		
в том числе:	лекции	34	34	
	практические	34	34	
	лабораторные			
Самостоятельная работа	76	76		
в том числе: курсовая работа (проект)				
Форма промежуточной аттестации (экзамен – __ час.)				
Итого:	144	144		

13.1. Содержание дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела дисциплины	Реализация раздела дисциплины с помощью онлайн-курса, ЭУМК*
1. Лекции			
1.1	Транспортные системы в экономике и логистике. Особенности управления транспортными системами	Место транспортировки в логистической концепции Современные требования к транспортному обеспечению логистики и тенденции развития транспорта Основные понятия, связанные с транспортными системами. Основные типы транспортных систем. Основные характеристики транспортных систем Функции управления и их реализация на транспорте	-
1.2	Элементы экономики транспортных систем	Экономические оценки на транспорте и транспортные издержки Управление издержками и эффект масштаба на транспорте Транспортные тарифы Страхование в транспортном обеспечении логистики	-
1.3	Грузы, грузопотоки и их свойства	Основные классификации грузов Весовые и объемные грузы Грузы, перевозимые под температурным контролем Крупногабаритные и тяжеловесные грузы Опасные грузы	-

		<p>Партионность грузов и ее влияние на эффективность логистических процессов</p> <p>Укрупнение грузовых единиц</p> <p>Маркировка и автоматическая идентификация грузов</p> <p>Характеристики, анализ и моделирование грузопотоков.</p>	
1.4	Инфраструктура транспортных систем	<p>Понятие транспортной инфраструктуры и ее основные особенности</p> <p>Транспортные коридоры</p> <p>Международные транспортные коридоры России</p> <p>Транзитные перевозки в транспортных коридорах</p> <p>Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки</p> <p>Логистические центры.</p>	-
1.5	Транспортные операторы и услуги транспорта	<p>Структуризация транспортной деятельности и основные типы операторов</p> <p>Экспедиторы и их роль на рынке транспортных услуг</p> <p>3PL-провайдеры на рынке транспортных услуг</p> <p>Компании-интеграторы</p> <p>Основные виды транспортных услуг</p> <p>Показатели качества транспортных услуг</p> <p>Цена времени при транспортировке</p>	-
1.6	Государственное регулирование транспортной деятельности	<p>Предпосылки и механизмы государственного регулирования транспортной деятельности</p> <p>Роль ассоциаций и союзов в системе управления транспортом</p> <p>Государственно-частное партнерство на транспорте</p> <p>Принципы устойчивого развития в управлении транспортными системами</p> <p>Система государственного управления транспортом в Российской Федерации</p>	-
1.7	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	<p>Транспортное право и транспортное обеспечение логистики</p> <p>Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг</p> <p>Ответственность перевозчика</p> <p>Транспортные документы</p> <p>Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой</p>	-
1.8	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	<p>Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики</p> <p>Железнодорожный транспорт .</p> <p>Морской транспорт</p> <p>Автомобильный транспорт</p> <p>Воздушный транспорт</p> <p>Внутренний водный транспорт</p>	-
2. Практические занятия			
2.1	Транспортные системы в экономике и логистике. Особенности управления транспортными системами	<p>Понятие и место транспортировки в системе логистики</p> <p>Требования к транспортному обеспечению логистики и транспортировке</p> <p>Понятие и характеристика основных типов транспортных систем.</p> <p>Функции управления в транспортной системе</p>	-
2.2	Элементы экономики транспортных систем	<p>Экономические показатели оценки деятельности транспортных систем</p> <p>Управление издержками и эффект масштаба на транспорте</p> <p>Понятие и виды транспортных тарифов</p> <p>Особенности страхования на транспорте</p>	-
2.3	Грузы, грузопотоки и их свойства	<p>Понятие и типология грузов</p> <p>Особенности транспортировки весовых и объемных</p>	-

		<p>грузов</p> <p>Особенности транспортировки грузов, перевозимых под температурным контролем</p> <p>Особенности транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов</p> <p>Особенности транспортировки опасных грузов</p> <p>Влияние партионности грузов на эффективность логистических процессов. Укрупнение грузовых единиц</p> <p>Маркировка и автоматическая идентификация грузов</p>	
2.4	Инфраструктура транспортных систем	<p>Понятие и характеристика транспортной инфраструктуры</p> <p>Понятие и особенности транспортных коридоров</p> <p>Международные транспортные коридоры России</p> <p>Транзитные перевозки в транспортных коридорах</p> <p>Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки</p> <p>Логистические центры как элемент транспортной инфраструктуры.</p>	-
2.5	Транспортные операторы и услуги транспорта	<p>Понятие и типология транспортной деятельности и операторов</p> <p>Роль экспедиторов на рынке транспортных услуг</p> <p>Роль 3PL-провайдеров на рынке транспортных услуг</p> <p>Компании-интеграторы</p> <p>Типология транспортных услуг</p> <p>Система показателей качества транспортных услуг</p>	-
2.6	Государственное регулирование транспортной деятельности	<p>Механизм государственного регулирования транспортной деятельности</p> <p>Ассоциации и союзов в системе управления транспортом</p> <p>Государственно-частное партнерство на транспорте</p> <p>Принципы устойчивого развития в управлении транспортными системами</p> <p>Система государственного управления транспортом в РФ</p>	-
2.7	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	<p>Роль транспортного права в транспортном обеспечении логистики</p> <p>Виды договоров, связанных с предоставлением транспортных услуг. Ответственность перевозчика</p> <p>Транспортные документы</p> <p>Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой</p>	-
2.8	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	<p>Место отдельных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики.</p> <p>Особенности железнодорожного транспорта .</p> <p>Особенности морского транспорта</p> <p>Особенности автомобильного транспорта</p> <p>Особенности воздушного транспорта</p> <p>Особенности внутреннего водного транспорта</p>	-

* заполняется, если отдельные разделы дисциплины изучаются с помощью онлайн-курса. В колонке Примечание необходимо указать название онлайн-курса или ЭУМК. В других случаях в ячейки ставятся прочерки.

13.2. Темы (разделы) дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование темы (раздела) дисциплины	Виды занятий (количество часов)				
		Лекции	Практические	Самостоятельная работа	Контроль	Всего
1	Транспортные системы в экономике и логистике. Особенности управления	4	4	13		21

	транспортными системами					
2	Элементы экономики транспортных систем	6	6	9		21
3	Грузы, грузопотоки и их свойства	4	4	9		17
4	Инфраструктура транспортных систем	4	4	9		17
5	Транспортные операторы и услуги транспорта	4	4	9		17
6	Государственное регулирование транспортной деятельности	4	4	9		17
7	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	4	4	9		17
8	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	4	4	9		17
	Контроль				-	
	Итого:	34	34	76	-	144

14. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины:

Для достижения цели изучения дисциплины используются такие виды учебной работы, как лекции и практические занятия.

Методические указания для обучающихся при работе над конспектом лекций во время проведения лекции.

Лекция – систематическое, последовательное, чаще монологическое изложение преподавателем учебного материала.

В процессе лекций обучающимся рекомендуется вести конспект для использования полученного материала при подготовке к практическим занятиям и выполнения заданий для самостоятельной работы. Для более полного освоения материалов учебной дисциплины обучающимся рекомендуется дополнить лекционный материал посредством самостоятельной работы с литературой.

Следует обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации.

В конце лекции обучающиеся имеют возможность задать вопросы преподавателю по теме занятия.

Методические указания для обучающихся при работе на практическом занятии.

Практические занятия реализуются в соответствии с учебным планом при последовательном изучении тем дисциплины.

В ходе подготовки к практическим занятиям обучающимся рекомендуется изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, рекомендованной преподавателем и предусмотренной настоящей рабочей программой, а также обращаться к публикациям в периодических научных изданиях.

Следует подготовить тезисы для выступлений по всем учебным вопросам, выносимым на занятие.

В связи с тем, что активность обучающегося на практических занятиях является предметом контроля его продвижения в освоении курса, то подготовка к таким занятиям требует ответственного отношения.

Методические рекомендации по выполнению индивидуального аналитического задания

В период освоения дисциплины обучающийся выполняет индивидуальное

аналитическое задание, которое представляется во время проведения промежуточной аттестации. Объектной базой анализа является социально-экономическая деятельность экономических субъектов или направления социально-экономической политики субъекта Российской Федерации (желательно, являющиеся объектом при проведении исследования для выпускной квалификационной работы). Предметом анализа является направление социально-экономического управления экономическим субъектом или субъектом РФ в сфере труда, социально-трудовых отношений или отношений занятости.

Информационная база анализа включает нормативно-правовые документы экономических субъектов, отчеты, информацию с официальных сайтов организаций в сети Интернет, программные документы и отчеты органов власти субъектов РФ, официальную статистику и результаты социологических исследований, научные публикации по предмету исследования.

Отчет о выполнении индивидуального аналитического задания должен состоять из следующих структурных элементов: титульный лист, основная часть (результаты проведенного исследования с выводами и рекомендациями), список использованных источников, презентация.

Объем отчета должен составлять 5-7 страниц.

15. Перечень основной и дополнительной литературы, ресурсов интернет, необходимых для освоения дисциплины

а) основная литература:

№ п/п	Источник
1.	Герامي В. Д., Колик А. В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики Учебник и практикум для вузов/ В. Д. Герامي, А.В. Колик - Изд. 2-е., испр. и доп. -М.: Юрайт, 2020. - 533с. - ISBN: 978-5-534-12806-2 - Текст электронный // ЭБС ЮРАЙТ - URL: https://urait.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-448343
2.	Лукинский В. С., Лукинский В. В., Плетнева Н. Г. Логистика и управление цепями поставок. Учебник и практикум для вузов/ В.С. Герامي, В.В. Лукинский, Н.Г. Плетнева; М.: Юрайт - 2019 - 359с. Текст электронный // ЭБС ЮРАЙТ - URL: https://urait.ru/book/logistika-i-upravlenie-cepnyami-postavok-442475

б) дополнительная литература:

№ п/п	Источник
3.	Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой: учебник для бакалавров / Галабурда В.Г., Соколов Ю.И., Королькова Н.В. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2016. – 344 с.
4.	Милославская С. В. Транспортные системы и технологии перевозок : учебное пособие(Высшее образование: Бакалавриат) / С.В. Милославская, Ю.А. Почаев. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 116 с.
5.	Куликов, А.В. Общий курс транспорта: учебное пособие / А.В. Куликов, С.А. Ширяев, Л.Б. Миротин. – Волг. ГТУ. – Волгоград, 2016. – 160 с.
6.	Сафронов, З.А. Транспортные системы городов и регионов: учеб. пособие для вузов: / З.А. Сафронов. – М.:АСБ, 2005. – 272 с.

в) информационные электронно-образовательные ресурсы (официальные ресурсы интернет)*:

№ п/п	Ресурс
7.	Образовательный портал "Электронный университет ВГУ" https://edu.vsu.ru/
8.	Электронные каталоги зональной научной библиотеки ВГУ http://www.lib.vsu.ru
9.	Национальный цифровой ресурс "РУКОНТ" - межотраслевая электронная библиотека https://rucont.ru
10.	Электронно-библиотечная система "Университетская библиотека online" http://biblioclub.ru/ ,
11.	Электронно-библиотечная система "Лань" https://e.lanbook.com/
12.	Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» https://urait.ru
13.	Научная электронная библиотека https://elibrary.ru/
14.	Информационно-правовая система Гарант www.garant.ru
15.	Официальный сайт Госкомстата РФ www.gks.ru
16.	Сайт Министерства транспорта РФ www.mintrans.ru/ 3. https://geographyofrussia.com

17.	Транспорт России: еженедельная газета: Форма доступа http://www.transportrussia.ru
18.	Официальный сайт Воронежоблстата – (http://voronezhstat.gks.ru/).

16. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы (учебно-методические рекомендации, пособия, задачки, методические указания по выполнению практических (контрольных), курсовых работ и др.)

№ п/п	Источник
19.	Федченко А. А., Шкиренко Г.А. Экономика социально-трудовых отношений [Электронный ресурс] : практикум : [для бакалавров, магистров и аспирантов экономических специальностей, слушателей Президентской программы и других программ бизнес-образования ВГУ] / А.А. Федченко, Г.А. Шкиренко ; Воронеж. гос. ун-т .— Электрон. текстовые дан. — Воронеж : Экономический факультет ВГУ, 2019 .— <URL: http://www.lib.vsu.ru/elib/texts/method/vsu/m19-225.pdf >.
20.	Демонстрационные и методические материалы, план семинаров, темы докладов на портале edu.vsu.ru < https://edu.vsu.ru/ >

17. Образовательные технологии, используемые при реализации учебной дисциплины, включая дистанционные образовательные технологии (ДОТ, электронное обучение (ЭО), смешанное обучение):

Office, Win, программные продукты установленные в университете

При реализации дисциплины проводятся обзорные лекции, проблемные и дискуссионные семинарские занятия, выполняется индивидуальное аналитическое задание. Проверка индивидуального аналитического задания может осуществляться с использованием дистанционных образовательных технологий (ДОТ).

Программа курса может реализоваться с применением дистанционных образовательных технологий через Образовательный портал "Электронный университет ВГУ" <https://edu.vsu.ru/>, где представлены следующие материалы: программа дисциплины, план семинаров, задания для самостоятельной работы; а также предоставляется возможность в режиме онлайн проводить занятия в соответствии с расписанием.

18. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Учебная аудитория / специальное помещение для занятий лекционного типа	Мультимедиа-проектор, экран для проектора, ПК, специализированная мебель (столы ученические, стулья, доска)
Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Специализированная мебель
Помещения для самостоятельной работы обучающихся	Компьютеры с выходом в сеть Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду, специализированная мебель (столы ученические, стулья, доска)

19. Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестаций

Порядок оценки освоения обучающимися учебного материала определяется содержанием следующих разделов дисциплины:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Компетенция(и)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Оценочные средства
1.	Транспортные системы в экономике и логистике. Особенности управления транспортными системами	ПК-2	ПК– 2.3	опрос, доклад
2.	Элементы экономики транспортных систем	ПК-2	ПК– 2.3	опрос, доклад

№ п/п	Наименование раздела дисциплины (модуля)	Компетенция(и)	Индикатор(ы) достижения компетенции	Оценочные средства
3.	Грузы, грузопотоки и их свойства	ПК-2	ПК– 2.3	опрос, доклад
4.	Инфраструктура транспортных систем	ПК-2	ПК– 2.3	опрос, доклад
5	Транспортные операторы и услуги транспорта	ПК-3	ПК-3.3	опрос, доклад
6	Государственное регулирование транспортной деятельности	ПК-3	ПК-3.3	опрос, доклад
7	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	ПК-3	ПК-3.3	опрос, доклад
8	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	ПК-3	ПК-3.3	опрос, доклад
Промежуточная аттестация форма контроля – зачет				индивидуальное аналитическое задание

20. Типовые оценочные средства и методические материалы, определяющие процедуры оценивания

20.1. Текущий контроль успеваемости

Контроль успеваемости по дисциплине осуществляется с помощью следующих оценочных средств:

1) Опрос по темам на практическом занятии

Транспортные системы в экономике и логистике. Особенности управления транспортными системами	Понятие и место транспортировки в системе логистики Требования к транспортному обеспечению логистики и транспортировке Понятие и характеристика основных типов транспортных систем. Функции управления в транспортной системе
Элементы экономики транспортных систем	Экономические показатели оценки деятельности транспортных систем Управление издержками и эффект масштаба на транспорте Понятие и виды транспортных тарифов Особенности страхования на транспорте
Грузы, грузопотоки и их свойства	Понятие и типология грузов Особенности транспортировки весовых и объемных грузов Особенности транспортировки грузов, перевозимых под температурным контролем Особенности транспортировки крупногабаритных и тяжеловесных грузов Особенности транспортировки опасных грузов Влияние партионности грузов на эффективность логистических процессов. Укрупнение грузовых единиц Маркировка и автоматическая идентификация грузов
Инфраструктура транспортных систем	Понятие и характеристика транспортной инфраструктуры Понятие и особенности транспортных коридоров Международные транспортные коридоры России Транзитные перевозки в транспортных коридорах Транспортные терминалы и терминальные технологии

	<p>транспортировки Логистические центры как элемент транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Транспортные операторы и услуги транспорта</p>	<p>Понятие и типология транспортной деятельности и операторов Роль экспедиторов на рынке транспортных услуг Роль 3PL-провайдеров на рынке транспортных услуг Компании-интеграторы Типология транспортных услуг Система показателей качества транспортных услуг</p>
<p>Государственное регулирование транспортной деятельности</p>	<p>Механизм государственного регулирования транспортной деятельности Ассоциации и союзов в системе управления транспортом Государственно-частное партнерство на транспорте Принципы устойчивого развития в управлении транспортными системами Система государственного управления транспортом в РФ</p>
<p>Договоры и документы, связанные с транспортировкой</p>	<p>Роль транспортного права в транспортном обеспечении логистики Виды договоров, связанных с предоставлением транспортных услуг. Ответственность перевозчика Транспортные документы Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой</p>
<p>Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики</p>	<p>Место отдельных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики. Особенности железнодорожного транспорта . Особенности морского транспорта Особенности автомобильного транспорта Особенности воздушного транспорта Особенности внутреннего водного транспорта</p>

Критерии оценивания:

Критерии оценивания	Шкала оценок
<p>Обучающийся в полной мере владеет понятийным аппаратом по данному вопросу; полностью раскрывает суть вопроса, способен иллюстрировать ответ примерами, фактами, данными научных исследований</p>	Отлично
<p>Обучающийся в основном владеет понятийным аппаратом по данному вопросу; способен иллюстрировать ответ примерами, фактами, данными научных исследований. Не в полной мере раскрыта суть вопроса.</p>	Хорошо
<p>Обучающийся демонстрирует частичные знания понятийного аппарата; не всегда способен иллюстрировать ответ примерами, фактами, данными научных исследований. Продемонстрировано слабое понимание сути вопроса.</p>	Удовлетворительно
<p>Обучающийся демонстрирует отрывочные, фрагментарные знания, при ответе допускает грубые ошибки.</p>	Неудовлетворительно

2) Темы докладов

1. Эволюция транспорта в соответствии с развитием промышленного производства.
2. Этапы формирования транспортной логистики.
3. Основные положения Гражданского Кодекса РФ по перевозкам.
4. Содержание Правил перевозок грузов автомобильным транспортом.
5. Ответственность перевозчика перед грузоотправителем.
6. Правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте.
7. Правила перевозки опасных грузов
8. Правила оформления перевозочных документов.

9. Современное состояние контейнерных перевозок.
10. Основные проблемы развития контейнерных перевозок.
11. Перспективы развития мультимодальных перевозок.
12. История развития автомобильного транспорта в России.
13. Транспортно-экспедиционное обслуживание при организации смешанных перевозок.
14. Преимущество паромных переправ грузов при перевозках.
15. Контрейлерные перевозки.
16. Процедура заключения договора на перевозку международного груза с владельцем транспорта.
17. Основные подходы к расчету экономической эффективности выбора маршрута международной перевозки груза.
18. Законодательная база организации международных перевозок.
19. Правила организации пассажирских перевозок.
20. Классификация пассажирских автобусных перевозок.
21. Автобусные маршруты, классификация, оборудование.
22. Организация маршрутного процесса при перевозке пассажиров.
23. Проблемы организации и управления дорожным движением.
24. Система государственного управления безопасности дорожного движения.
25. Содержание Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
26. Международные нормативные документы в области организации дорожного движения.
27. Общие тенденции развития дорожного движения и обеспечения его безопасности в XXI веке.
28. Международные правовые акты о дорожном движении.
29. Правовое регулирование дорожного движения, его безопасности в зарубежных странах.
30. Организация дорожного движения в зарубежных странах.
31. Совершенствование организации перевозок и безопасности движения на основе использования интеллектуальных систем.
32. Классификация АСДУ.
33. Пример построения отечественной системы управления «СТАРТ».
34. Структурная схема и основные функции системы управления «Старт».
35. Содержание Европейского соглашения (ЕСТР), касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.
36. Режим труда и отдыха водителей.
37. Основные функции автомобильных видеорегистраторов.
38. Факторы, оказывающие влияние на безопасность дорожного движения.
39. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.
40. Экологическая безопасность транспортных средств

Критерии оценивания:

Критерии оценивания	Шкала оценок
Представленный материал кратко, емко, четко определяет проблему, представлена авторская позиция на исследуемый вопрос	Отлично
Представленный материал отличается неточностью или не вполне четко представлена авторская позиция	Хорошо
При подготовке материала использован один источник, нет	Удовлетворительно

авторской позиции, не в полном объеме рассмотрен вопрос	
Материал подготовлен не по теме, или не подготовлен	Неудовлетворительно

20.2. Промежуточная аттестация

Промежуточная аттестация по дисциплине осуществляется с помощью следующих оценочных средств:

- оценка работы на практических занятиях в течение семестра;
- презентация результатов индивидуального аналитического задания.

Требования к выполнению заданий, шкалы и критерии оценивания

Индивидуальное аналитическое задание

В ходе презентации обучающийся должен в логической последовательности представить материал, содержащий: анализ региональной (национальной, зональной, корпоративной – по выбору) транспортной системы :

- цель и задачи создания;
- направления деятельности;
- особенности управления транспортной системой;
- основные характеристики транспортной системы;
- характеристика транспортной инфраструктуры;
- показатели оценки транспортной системы.

На основе проведенного анализа необходимо сделать обоснованные выводы об эффективности управления в данном направлении и предложить рекомендации по его совершенствованию.

Критерии оценки качества презентации результатов индивидуального аналитического задания:

Критерии оценивания компетенций	Шкала оценок
Обучающимся в логической последовательности представлен анализ элементов транспортной системы. Сделаны обоснованные выводы об эффективности управления в данном направлении и предложены рекомендации по его совершенствованию. Обучающийся уверенно отвечает на вопросы по каждому из компонентов презентации.	Отлично
Обучающимся представлен материал, содержащий: анализ элементов транспортной системы. Сделаны выводы об эффективности управления в данном направлении и предложены рекомендации по его совершенствованию. При этом не все выводы и предложенные рекомендации по совершенствованию системы управления достаточно обоснованы и содержательно раскрыты. Обучающийся дает неполные ответы на вопросы по отдельным компонентам презентации.	Хорошо
Обучающимся не раскрыты отдельные компоненты презентации. Обучающийся испытывает сложности при ответе на вопросы по отдельным компонентам презентации.	Удовлетворительно
Обучающимся не раскрыта большая часть компонентов презентации, допущены неточности в характеристике отдельных компонентов презентации, нарушена логика представления материала. Обучающийся допускает	Неудовлетворительно

грубые ошибки при ответе на вопросы по компонентам презентации.	
---	--

Итоговая оценка на зачете определяется как средняя арифметическая оценок за работу на практических занятиях в течение семестра и за презентацию результатов индивидуального аналитического задания.

При проведении промежуточной аттестации обучающихся с применением дистанционных образовательных технологий применяются следующие требования.

Для сдачи зачета необходимо представить материалы по всем темам и написать итоговую зачетную работу в форме индивидуального аналитического эссе.

Тесты (пример)

Задания рекомендуются к использованию при проведении диагностических работ с целью оценки остаточных знаний по результатам освоения данной дисциплины

Закрытые задания

1.1. (ПК-2.3.)

Транспортной системой называют:

- совокупность технической базы, организационных структур и персонала, предназначенную для удовлетворения потребностей в транспортировке.
- объекты, обеспечивающие доступ пользователей к услугам транспортной системы;
- базовая инфраструктура, в состав которой входят пути сообщения, транспортные узлы и промежуточные пункты транспортных сетей;
- транспортные узлы, обеспечивающие связь регионов зарождения и поглощения грузопотоков.

Ответ: совокупность технической базы, организационных структур и персонала, предназначенную для удовлетворения потребностей в транспортировке.

1.2 (ПК-2.3.)

Транспортными издержками называют:

- прямо или косвенно связанные с транспортировкой затраты, которые несут пользователи и производители транспортных услуг;
- текущие затраты, связанные с производством транспортных услуг или работ;
- это расходы, величина которых в текущем периоде не зависит от объема произведенных услуг ;
- цена транспортной услуги.

Ответ: прямо или косвенно связанные с транспортировкой затраты, которые несут пользователи и производители транспортных услуг.

1.3 (ПК-3.3.)

Основной функцией транспортных тарифов является:

- возмещение издержек транспортного оператора и обеспечение получения расчетной прибыли;
- учет текущих затрат, связанных с производством транспортных услуг или работ;
- учет прямо или косвенно связанных с транспортировкой затрат, которые несут пользователи и производители транспортных услуг;
- предоставление клиенту возможности выбора состава транспортных услуг.

Ответ: возмещение издержек транспортного оператора и обеспечение получения расчетной прибыли.

1.4 (ПК-3.3.)

Страхование ответственности транспортных операторов как инструмент обеспечения обязательств перед клиентом предполагает:

- страховое покрытие рисков, связанных с выполнением договорных обязательств по договорам перевозки, экспедирования и хранения перевозимых грузов;
- предъявление перевозчику претензий в размерах полного ущерба, понесенного в результате утраты или повреждения груза;
- покрытие текущих затрат перевозчика, связанных с производством транспортных услуг или работ;
- компенсацию клиенту расходов, связанных с оплатой договорных обязательств по договорам перевозки, экспедирования и хранения перевозимых грузов.

Ответ: страховое покрытие рисков, связанных с выполнением договорных обязательств по договорам перевозки, экспедирования и хранения перевозимых грузов.

Критерии оценивания:

Критерии оценивания	Шкала оценок
Верно даны ответы на 80-100% вопросов	Отлично
Верно даны ответы на 66-79% вопросов	Хорошо
Верно даны ответы на 51-65% вопросов	Удовлетворительно
Верно даны ответы менее, чем на 50% вопросов	Неудовлетворительно

2) Задачи (пример)

Задания рекомендуются к использованию при проведении диагностических работ с целью оценки остаточных знаний по результатам освоения данной дисциплины

Открытые задания

2.1. (ПК-2.3.)

Из пункта А в пункт Б, которые находятся на расстоянии 20 км, автотранспортом было перевезено 90 тонн груза. Рассчитать грузооборот перевозки в т.км.

Ответ: 1800

Пример решения:

Грузооборот перевозки: $90 \times 20 = 1800$ т.км.

2.2 (ПК-2.3.)

Протяженность автодорог на территории области составляет 30000 км. Площадь территории области – 50000 км². Рассчитать плотность транспортной сети области в км/км².

Ответ: 0,6.

Пример решения:

Плотность транспортной сети области: $30000:50000 = 0,6$ км/км².

2.3 (ПК-3.3)

Грузооборот перевозки груза из пункта А в пункт В составил 1800 тонно-километров, объем перевезенных автотранспортом грузов – 90 тонн. Рассчитать среднюю дальность перевозки одной тонны грузов в км.

Ответ: 20.

Пример решения:

Средняя дальность перевозки одной тонны грузов: $1800:90 = 20$ км.

2.4 (ПК-3.3)

В общей структуре издержек на перевозку постоянные издержки, необходимые для выполнения общего объема перевозок составили 20 тыс. руб. ; переменные издержки на один километр – 2 тыс. руб. Расстояние перевозки – 100 км. Объем перевозок – 10 тонн. Рассчитать издержки, необходимые для перевозки одной тонны груза на заданное расстояние в тыс. руб. на тонну

Ответ: 20.

Пример решения:

Переменные издержки на перевозку: $2 \times 100 = 200$ тыс. руб.

Общие издержки на перевозку: $20 + 200 = 220$ тыс. руб.

Издержки перевозки одной тонны груза на заданное расстояние:

$220:10 = 22$ тыс. руб./ т

Критерии оценивания:

Критерии оценивания	Шкала оценок
Задача решена верно, самостоятельно, даны все пояснения по ходу решения	Отлично
Задача решена верно, использовались некоторые подсказки по ходу решения, представлены не все пояснения по ходу решения	Хорошо
Задача решена с помощью подсказок, не представлены пояснения по ходу решения	Удовлетворительно
Задача не решена	Неудовлетворительно

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ*

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Направление 38.03.02 Менеджмент

Дисциплина Б1.В.10 Управление транспортными системами

Профиль подготовки Менеджмент. Маркетинг. Логистика

Форма обучения очная

Учебный год 2028/2029

Ответственный исполнитель
доцент каф. экономики труда
и основ управления

_____ Л.П.Арзамасцева _____. 20__

СОГЛАСОВАНО

Куратор ООП
по направлению

_____ Г.А. Шкиренко _____. 20__

Начальник отдела обслуживания ЗНБ

_____ Е.В. Воищева _____. 20__

Программа рекомендована НМС _____ Экономического факультета
наименование факультета, структурного подразделения

протокол № 04 от 18.04.2024 г.

ЛИСТ ИЗМЕНЕНИЙ†

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Направление/специальность _____

код и наименование направления/специальности

Дисциплина _____

код и наименование дисциплины

Профиль подготовки/специализация _____

в соответствии с Учебным планом

Форма обучения _____

Учебный год _____

В связи (на основании) _____
изложить п. __ РПД в следующей редакции:

Ответственный исполнитель

должность, подразделение

подпись

расшифровка подписи

___ . ___ 20__

СОГЛАСОВАНО

Куратор ООП

по направлению/специальности

подпись

расшифровка подписи

___ . ___ 20__

Начальник отдела обслуживания ЗНБ

подпись

расшифровка подписи

___ . ___ 20__

Изменения РПД рекомендованы НМС

наименование факультета, структурного подразделения

протокол № _____ от ___ . ___ 20__ г.

† При наличии **РАЗМЕЩАЕТСЯ** на образовательном портале «Электронный университет ВГУ»